



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ
16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi gminnej nr 102123B
ul. Wojska Polskiego w Sejnach”**

Kategoria obiektu **XXV**

Numery działek: **881; 845; 838; 825; 610**
obręb nr 200901_1.0001, jednostka ewidencyjna M. Sejny

Adres: **Sejny, ul. Wojska Polskiego**

Inwestor: **Miasto Sejny, 16-500 Sejny, ul. Józefa Piłsudskiego 25**

Projektant:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr. PDL/0030/ZOOD/04	

Suwałki, 05 kwietnia 2018r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa
„Przebudowa drogi gminnej nr 102123B ul. Wojska Polskiego w Sejnach”
Zlokalizowana na działkach **881; 845; 838; 825;610 obręb nr 200901_1.0001,**
jednostka ewidencyjna M. Sejny
została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

inż. Renata Stankiewicz
Nr upr. PDL/0030/ZOOD/04

Suwałki, 05 kwietnia 2018r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

A. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:

- I. Oświadczenie projektanta(zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)**
- II. Zaświadczenia właściwych izb samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)**
- III. Dokumenty wyjściowe do projektowania, uzgodnienia:**

1. UCHWAŁA NR III/10/06 RADY MIASTA SEJNY z dnia z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sejny opublikowana w Dz. U. Woj. Podlaskiego Nr 37.poz.306 z dnia 09 lutego 2007 r.,

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Opis projektu

II. Część graficzna:

- plan orientacyjny
- Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:500 – rys. nr Z-1
- Profil podłużny skala 1:50/500 – rys. nr D-1
- Przekrój normalny – konstrukcyjny km 0+100 skala 1:50.- rys. nrD-2.1
- Przekrój normalny – konstrukcyjny km 0+150 skala 1:50.- rys. nrD-2.2
- Przekrój normalny – konstrukcyjny km 0+500 skala 1:50.- rys. nrD-2.3
- Współrzędne trasy skala 1: 1000 – rys. nr D-3.0

D. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA:



P R O J E K T

ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS PROJEKTU

1.0. DANE OGÓLNE

Inwestor: Sejny, 16-500 Sejny, ul. Józefa Piłsudskiego 25

Inwestycja: „Przebudowa drogi gminnej ul. W. Polskiego w Sejnach”

1.1 Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U z 2015 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762)

1.2. Adres inwestycji:

Droga gminna nr 102123B ul. Wojska Polskiego w Sejnach, zlokalizowana na działkach 881; 845; 838; 825; 610 obręb nr 200901_1.0001, jednostka ewidencyjna M. Sejny

1.3. Projektant

branża drogowa

inż. Renata Stankiewicz

Nr upr. PDL/0030/ZOOD/04

2.0. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Lokalizacja:

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w Sejnach na osiedlu mieszkaniowym.

Ulica stanowi komunikację uzupełniającą zapewniającą połączenie pomiędzy drogą powiatową ul. Zawadzkiego nr 2597B w ciągu drogi nr 1174B Sejny-Daniłowce-Karolin-Pogorzelec i ul. 1 Maja w ciągu drogi wojewódzkiej nr 663 Sejny -Pomorze. Na trasie występują dwa skrzyżowania z ul. Wł. Broniewskiego i ul. Cisową

Teren inwestycji nie jest położony w strefie konserwatorskiej.

Teren inwestycji nie jest położony na obszarze objętym eksploatacją górnictwem oraz szkód górniczych.



Teren inwestycji nie jest położony na obszarach prawnie chronionych w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody, w tym w granicach specjalnego obszaru ochrony Natura 2000.

2.2. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Na terenie objętym opracowaniem znajduje się istniejący układ komunikacyjny obsługujący przyległe budynki zabudowy jednorodzinnej oraz działalności gospodarczej.. Ulica posiada nawierzchnię żwirową. Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni odbywa się powierzchniowo do rowu drogowego, na pobocza i skarpy. Na terenie występuje oświetlenie uliczne na słupach linii komunalnej.

2.3. Uzbrojenie:

Na terenie inwestycji i w jej rejonie znajdują się następujące elementy infrastruktury technicznej:
miejska sieć kanalizacji sanitarnej,
miejska sieć kanalizacji deszczowej,
miejska sieć wodociągowa,
stacja transformatorowa i linie kablowe elektroenergetyczne,
oświetlenie terenu,
kanalizacja telefoniczna.

2.4. Zieleń:

Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje zieleń w postaci pojedynczych drzew.

2.5. Komunikacja:

Teren planowanej inwestycji powiązany jest z drogą powiatową - ulica Zawadzkiego poprzez skrzyżowanie proste typu "T" oraz z drogą wojewódzka ul. 1 Maja .

2.6. Topografia:

Teren częściowo nachylony w kierunku odcinka ul. Zawadzkiego a w części w kierunku ul. 1 Maja. Deniwelacja terenu sięga ok 412 cm i oscyluje w przedziale rzędnych od 136,36 do 132,24 m n.p.m.

2.7. Warunki gruntowe:

Badania geotechniczne podłoża gruntowego przeprowadzono w kwietniu 2018 r. przez PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE Uni -Geo Gołdap, ul. Zatorowa 7, 19-500 Gołdap. W ramach prac terenowych wykonano 7 otwory geotechniczne w zakresie głębokości 3,0-6,0 m. Badania przeprowadzono na terenie w granicach opracowania. W ramach prac terenowych prowadzono badania makroskopowe gruntów na podstawie, których ustalono rodzaj gruntu, stan, wilgotność, barwę oraz obecność części organicznych w gruncie. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceny i plejstoceny morenowe.

W podłożu gruntowym terenu badań dominują grunty spoiste. grunty te w wydzieleniach twardestwicznych sa gruntami nośnymi, a wydzieleniach plastycznych maja charakter osłabiony. Przewarstwienia gruntów sypkich, które sa gruntami średnio zagęszczonymi maja charakter nośny. Grunty organiczne - torfy zalegają punktowo do gł. ok 3,0m p.p.t sa gruntami nienośnymi. Pod projektowanymi drogami występują grunty kat. G2 i G3. Zgodnie z zaleceniem geologa zostaną wzmocnione poprzez stabilizację spoiwem hydraulicznym. Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.



3.0. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Teren objęty opracowaniem posiada Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Projektem objęto przebudowę ulicy Wojska Polskiego w zakresie nawierzchni drogowych tj. jezdni, zjazdów oraz ciągu komunikacji pieszej (chodniki).

3.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:

pow. terenu w granicach opracowania ogółem: 12 331,0 m²

w tym:

pow. nawierzchni komunikacyjnych ogółem: 6 000,0 m²

pow. jezdni i zjazdów o nawierzchni bitumicznej 4 060,0 m²

pow. chodnika o nawierzchni z kostki betonowej szarej 1 170,0 m²

pow. zjazdów z kostki betonowej grafit 770,0 m²

pozostały obszar stanowi powierzchnia biologicznie czynna, zieleń i istniejąca nawierzchnia żwirowa 6 331,0 m²

3.3. Infrastruktura techniczna:

3.3.1. Odwodnienie.

Pod skrzyżowaniem z drogą powiatową ul. Zawadzkiego zaprojektowano przepust ϕ 50cm z rur PE SN8 długości L=14,0 ze ściankami czołowymi z prefabrykatów betonowych.

Wody opadowe z jezdni i chodników ulicy zostaną odprowadzone powierzchniowo, grawitacyjnie do istniejących rowów drogowych. Nawierzchnie jezdnie wyprofilowane będą w sposób zapewniający kontrolowany spływ wód deszczowych w kierunku rowów.

3.3.2. Modernizacja studni kanalizacyjnych, regulacja wysokościowa zasuw i hydrantów p.poż.

Z uwagi na planowaną przebudowę jezdni zachodzi konieczność wykonania modernizacji istniejącego uzbrojenia sanitarnego tj. studni kanalizacyjnych i skrzynek zasuw wodociągowych.

Ponadto zachodzi konieczność wykonania regulacji wysokościowej włączów istniejących studzienek sieci kanalizacji sanitarnej, do poziomu terenu określonego w projekcie drogowym.

Górne części istniejących studzienek kanalizacyjnych należy zmodernizować poprzez:

- zdemontowanie podmurówek z cegieł (lub kominów), płytę pokrywową z pierścieniem oraz jeden krąg. Usunięte elementy zastąpić w zależności od potrzeb zwężką betonową lub kręgoem ze zwężką betonową. Do wyrównania włączów względem niwelety drogi stosować pierścienie regulacyjne.

- zamontować włązy z żeliwa klasy D400, prześwit ϕ 600mm, pokrywa luźna, niewentylowana, wysokość korpusu min. 140mm, głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm, waga pow. 100kg.

- góry istniejących studzienek, których włązy są w linii krawężnika projektowanego, należy przebudować tak aby znalazły się w całości w chodniku lub w jezdni, w przypadku gdy nie będzie to możliwe, należy ominąć je krawężnikiem na zewnątrz jezdni z zachowaniem miejsca na swobodne otwarcie pokryw.

Poziom góry istniejących studni kanalizacyjnych w obrębie inwestycji należy wyregulować i dostosować do poziomu niwelety docelowej. Regulację pionową włączów studni wykonać za pomocą pierścieni wyrównujących.



Po wybudowaniu jezdni sieci kanalizacyjne doprowadzić do stanu pierwotnego. W przypadku zanieczyszczenia studni kanalizację poddać płukaniu.

Ponadto wykonać regulację pionową istniejących skrzynek zasuw wodociągowych (wraz z dostosowaniem wysokości obudów zasuw), hydrantów p.poż. w nawiązaniu do niwelety budowanej jezdni, chodników oraz terenów zielonych, uwzględniając ich spadek podłużny oraz poprzeczny. W kosztorysie przewidziano wymianę i regulację 6 szt. skrzynek zasuw wodociągowych.

3.3.3. Sieci energetyczne i telefoniczne

Inwestycja nie koliduje z istniejącą infrastrukturą energetyczną i telefoniczną. Nie projektuje się też przebudowy istniejącego oświetlenia.

3.4. Zieleń:

Istniejące zadrzewienie nie koliduje z inwestycją. Zachodzi konieczność usunięcia 2szt. karczmy Nowa zieleń w postaci zieleńców przy jezdni.

3.5. Ukształtowanie terenu:

Nie zachodzi potrzeba zmiany konfiguracji istniejącego terenu. Projektowane ciągi komunikacyjne zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych terenu z niewielkim wyniesieniem do 10cm. Projektowane ukształtowanie terenu oraz założone spadki poprzeczne i podłużne umożliwiają odprowadzenie wód deszczowych do projektowanych wpustów ulicznych..

3.6. Urządzenia komunikacyjne:

Projektowany układ komunikacyjny składa się z:

Jezdni o nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej szer.7,0m (lokalnie 6,0m)

chodnik z kostki betonowej typu polbruk "8" kolor szary szer. 2,0m

zjazdu z kostki betonowej typu polbruk "8" w kolorze grafitowym

Parametry projektowanej drogi:

droga gminna kl. L

prędkość projektowa - $V_p = 40$ km/h

przekrój normalny

- szerokość jezdni podstawowa 7,0 m (lokalne przewężenie do 6,0m)

- chodniki szer. 2,00m

- pobocza 1,25m

- obciążenie 100 kN/oś

- kategoria ruchu KR1/KR2

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0%-3,0% , podłużny 0,9% do 4,66%

3.6.4. Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

• **projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni dla kategorii ruchu KR1/2:**

- gr. 5 cm nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- gr. 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 35/50
- gr. 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
- gr.15 cm stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa
- krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

• **projektowana konstrukcja zjazdów z nawierzchni bitumicznej :**

- gr. 6 cm nawierzchnia bitumiczna w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- gr. 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
- gr.15 cm stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5$ Mpa
- obrzeże betonowe 8x30cm



- **projektowana konstrukcja zjazdów z kostki polbruk:**
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej fazowanej grafitowej
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 15cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
 - gr. 15 cm stabilizacja podłoża spoiwem hydraulicznym $R_m=2,5\text{Mpa}$
 - obrzeże betonowe 8x30cm
- **projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika**
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (kostka bezfazowa szara)
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 10cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
 - obrzeże betonowe 8x30cm

UWAGA! W miejscu przejścia chodnika przez zjazd należy wykonać konstrukcję wzmocnioną nawierzchni jak dla zjazdu.

4.0 DOSTOSOWANIE OBIEKTU DO POTRZEB OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Zaprojektowano dojścia i przejazdy dla osób niepełnosprawnych bez barier architektonicznych, obrzeża betonowe i krawężnik w poziomie nawierzchni, przy przejściach dla pieszych zastosowano płytki z elementami wypukłymi dla osób niedowidzących.

5.0 ZAJETOŚĆ TERENU

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym ul. Wojska Polskiego oraz na włączeniu do ul. Cisowej, ul. Wł. Broniewskiego i ul. Zawadzkiego

6.0 ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

Inwestycja będzie oddziaływać wyłącznie na działki objęte inwestycją.

7.0 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy konserwatorskiej.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć uciążliwych i nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka.

Drzewo nie kolidują z projektowaną inwestycją.

Wykopaliska i stanowiska archeologiczne nie występują.

Wykonanie nowych zieleńców, nowej nawierzchni utwardzonej dróg manewrowych, rozbudowa odwodnienia oraz budowa oświetlenia wpłynie na poprawę estetyki otoczenia. Przebudowa terenu nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwa, a utwardzenie terenów komunikacyjnych spowoduje, że nie będzie zanieczyszczeń powstałych w wyniku wzbijania kurzu oraz hałasu wywołanego poruszaniem się pojazdów po uszkodzonej nierównej nawierzchni.



Utwardzenie nawierzchni i rozbudowa kanalizacji deszczowej spowoduje przejście wód deszczowych z nawierzchni utwardzonych takich jak jezdnie, chodniki, zatoki postojowe i odprowadzenie ich do istniejącej kanalizacji miejskiej a z części obszaru do zbiornika podziemnego rozsączającego w postaci skrzynek.

W ramach wycia drzew przewidziano nowe nasadzenia w miejscach niekolidujących z komunikacją.

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierać będą wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- wycinka drzewa
- karczowanie pni
- usunięcie humusu
- roboty ziemne – korytowanie
- zabezpieczenie urządzeń obcych
- stabilizacja podłoża
- ułożenie podbudowy i nawierzchni z kruszywa naturalnego, zagęszczenie
- ustawienie obrzeży i krawężników na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki polbruk
- ułożenie nawierzchni bitumicznej
- uzupełnienie poboczy, zagęszczenie
- wykonanie zieleńców i nasadzeń drzew

Wpływ przedsięwzięcia na wibracje

W strukturze ruchu na drodze, udział pojazdów ciężkich wynosi 3 % w porze dnia. W przypadku gładkich, nowo oddanych do eksploatacji nawierzchni jezdni nie należy spodziewać się szkodliwego oddziaływania drgań.

Stan nawierzchni - bardzo dobry po wybudowaniu, spowoduje znaczne zmniejszenie wpływu wibracji.

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.

Użytkowanie przebudowanej drogi będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów. Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu. Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu poprawy stanu nawierzchni należy założyć, że ilości; tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów ulegną zmniejszeniu.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach w trakcie ich eksploatacji. W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczne.

Wody podziemne

W następstwie budowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych.

Gospodarka humusem.

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych skarpach.

Celem zabezpieczenia systemów korzeniowych przed uszkodzeniem, prace w rejonach istniejących drzew nie objętych wycinka będą wykonywane ręcznie.

4. Ochrona środowiska i zdrowia ludzi.



Należy wypełniać wszystkie postanowienia zawarte MPZP o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia. Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko spowodowanego realizacją inwestycji w okresie prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest :

dbać o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód oraz roboty prowadzić w sposób nie powodujący nadmiernego utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów.

wszelkie prace budowlane prowadzić będą jak najszybciej, aby negatywne oddziaływania na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;

ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczyć powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postoju maszyn, itp.)

po zakończeniu budowy - gleby zajęte pod pas technologiczny na okres budowy zrehabilitować przez wykonanie zieleni drogowej.

prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska.

-wykonawca robót ma obowiązek zadbać aby w trakcie prowadzenia robót nie powstały utrudnienia w sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym do zabudowy a także możliwości zaopatrzenia ludności w wodę i odprowadzenie ścieków, zaopatrzenie w energię elektryczną i środki łączności

w trakcie realizacji wykonawca ma obowiązek wyposażyć zaplecze techniczne budowy w urządzenia sanitarne dla pracowników ze szczelnym pojemnikiem do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze socjalno-bytowym

przy przebudowie należy stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie oraz materiały posiadające wymagane świadectwa i certyfikaty.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania tego etapu przedsięwzięcia na walory krajobrazowe wykonawca robót jest zobowiązany :

1. zaplanować poszczególne etapy prowadzenia robót,
2. wyznaczyć miejsce do składowania materiałów,
3. wyznaczyć miejsca składowania ziemi z wykopów,
4. wyznaczyć miejsca garażowania sprzętu budowlanego,
5. wyznaczyć miejsca ustawienia pomieszczeń socjalnych dla robotników,
6. unikać niepotrzebnego gromadzenia materiałów na placu budowy, ograniczając się do niezbędnych do prowadzenia robót w najbliższym okresie czasu,
7. wyznaczyć miejsce i urządzenia do tymczasowego gromadzenia odpadów.

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić składowanie i magazynowanie odpadów produkcyjnych zgodnie z przepisami o odpadach i ochronie środowiska. Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych- Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska .

8. Wytyczne realizacyjne.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania uzbrojenia podziemnego, podbudowy i nawierzchni dróg placów i parkingów należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem założenia



-
- rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonywane w terminie późniejszym,
- wykonać niezbędne zabezpieczenia istniejącej sieci zgodnie z warunkami technicznymi
 - należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej
 - roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i obowiązujących warunków technicznych,
 - po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem) Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

O p r a c o w a ł:

inż. Renata Stankiewicz



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

INFORMACJA **DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

a) Nazwa i adres inwestycji (obiektu):

„Przebudowa drogi gminnej ul. Wojska Polskiego w Sejnach”

Teren prowadzenia robót budowlanych – ulica Wojska Polskiego z włączeniem do ul. Zawadzkiego, Broniewskiego i Cisowej

Numery działek objętych inwestycją :

obręb nr 200901_1.0001, jednostka ewidencyjna M. Sejny na działkach 881; 845; 838; 825; 610

b) Nazwa i adres Inwestora:

Miasto Sejny , 16-500 Sejny, ul. Józefa Piłsudskiego 25

c). Projektant

inż. Renata Stankiewicz ,
nr upr. PDL/0030/ZOOD/04,



1. Zakres robót.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- wycinka drzewa
- zdjęcie humusu
- wykonanie robót ziemnych wykopy, nasypy
- wzmocnienie podłoża
- wykonanie robót nawierzchniowych :
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w konstrukcji jezdni
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk
- humusowanie obsianie trawą.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- przyciśnięcie prefabrykatami budowlanymi przy robotach budowlano-montażowych z udziałem maszyn budowlanych takich jak dźwigi, żurawie, ładowarki, spycharki, wózki widłowe itp.
- najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego
- porażenie prądem
- poparzenia mieszanka bitumiczną

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- a) niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,



-
- posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
 - posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
- b) prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w Rozporządzeniu Min. Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (D.U. nr 62 poz. 285).
- c) wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- d) wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
- uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - hełm ochronny,
 - kamizelkę ostrzegawczą,
 - obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - rękawice ochronne,
 - okulary ochronne,
 - ochronniki słuchu,
- e) wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- f) pierwsza pomoc. Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
- nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
 - nr telefonu do straży pożarnej,
 - nr telefonu do policji.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PLAN ORIENTACYJNY LOKALIZACJI INWESTYCJI

